



POLARIS LAB

NEWSLETTER NAUTICA · STUDIO LAB STP · ANNO I, N. 5 · SETTIMANA 7 -
13 LUGLIO 2026

In questo numero

- Il Tribunale di Firenze conferma le misure protettive per The Italian Sea Group: commissari nominati, udienza il 22 luglio
- Credito d'imposta design raddoppiato al 10%: occasione per cantieri e studi di ideazione estetica
- Iperammortamento 2026, ~1,1 mld già prenotati ma la circolare operativa MIMIT tarda
- Bonus carburante pesca: domande entro il 20 luglio
- Dazi USA sulle barche UE dal 15% al 10% e apertura dei rimborsi CBP
- UK ETS esteso al marittimo dal 1° luglio: chi tocca e chi resta fuori
- Monaco Energy Boat Challenge: podi italiani e nasce la World Series con tappa sul Lago di Como

♦ EDITORIALE

Quando la crisi di un big diventa lezione di filiera

Il caso TISG mette a nudo fragilità e forze del sistema nautico italiano nello stesso momento.

La solidità non è mai un dato acquisito: è una gestione quotidiana di ordini, patrimonio e rapporti con banche e armatori.

La settimana che si chiude porta al centro dell'attenzione The Italian Sea Group, uno dei nomi di riferimento del superyacht made in Italy, e la sua richiesta di accesso alla procedura di regolazione della crisi. Il Tribunale di Firenze ha confermato le misure protettive e nominato i commissari giudiziali: un percorso che il Tribunale stesso valuta coerente con la continuità aziendale. È una vicenda che va letta senza allarmismi ma con lucidità professionale.

Il contrasto con i numeri di solidità del resto della filiera è netto. Sanlorenzo chiude il primo trimestre con ordini in crescita del 25% e un backlog oltre il miliardo; Azimut-Benetti guida per il ventiseiesimo anno il Global Order Book mondiale; l'export nautico italiano supera i 4 miliardi con una quota superyacht del 52%. La filiera vale oltre 13 miliardi di valore aggiunto e occupa circa 168.000 persone.

Il messaggio per i nostri clienti è duplice. Da un lato, la crisi di un operatore rilevante ricorda a cantieri e fornitori quanto conti presidiare patrimonializzazione, esposizione bancaria e concentrazione della clientela. Dall'altro, le misure protettive e la nomina dei commissari mostrano strumenti giuridici che oggi consentono di gestire la difficoltà preservando la continuità, i posti di lavoro e i rapporti contrattuali. Su questo terreno lo Studio è a disposizione per un confronto preventivo, prima che i problemi diventino irreversibili.

Il Barometro del mercato

I numeri-chiave della settimana, in un colpo d'occhio. (▲ in miglioramento · ▼ in calo · — stabile)

Indicatore	Valore	Trend
------------	--------	-------

Capitalizzazione TISG	~67 mln €	▼
Aumento di capitale TISG ipotizzato	~100 mln €	—
Dazio USA su barche UE	10% (da 15%)	▲
Export filiera nautica italiana	>4 mld €	▲
Iperammortamento 2026 prenotato (al 22/6)	~1,1 mld €	▲
Quota Italia Global Order Book superyacht	52%	▲

Fonti: Pressmare, Il Sole 24 Ore, NMMA/Marine Industry News, BarcheaMotore/Deloitte, MIMIT. Aliquota dazio 10% da confermare su

fonte doganale ufficiale.

♦ FISCO & AGEVOLAZIONI

Bonus carburante pesca: la corsa alle domande chiude il 20 luglio

Credito fino al 20% sulle spese di gasolio e benzina di marzo-maggio 2026, ma il plafond è limitato.

Le imprese ittiche possono presentare domanda entro il 20 luglio 2026 sulla piattaforma MASAF per ottenere un credito d'imposta fino al 20% sulle spese di carburante (gasolio e benzina) sostenute tra marzo e maggio 2026. Il plafond complessivo è di 10 milioni di euro, con riparto proporzionale in caso di richieste eccedenti: presentare per tempo e con documentazione completa (fatture, quietanze di pagamento, libretto di controllo) è quindi determinante.

Per lo studio: verifichiamo insieme la spettanza e prepariamo la documentazione probatoria prima della scadenza; il riparto proporzionale premia chi arriva completo e nei termini.

Fonte: Commercialista Telematico/PMI.it — affidabilità alta.

Rimborso accise sul gasolio commerciale: istanze entro il 31 luglio

Misura pensata per l'autotrasporto, ma con possibili aperture per il settore marittimo commerciale.

Le istanze per il rimborso delle accise sul gasolio commerciale relative al secondo trimestre 2026 vanno pre-

sentate entro il 31 luglio 2026. La misura riguarda prevalentemente l'autotrasporto; l'applicabilità agli operatori marittimi commerciali va valutata caso per caso.

Per lo studio: per gli operatori commerciali marittimi verifichiamo la sussistenza dei requisiti prima di presentare l'istanza, evitando richieste non fondate.

Fonte: normativa accise — affidabilità media.

IVA e navi "in alto mare": la Cassazione allarga il criterio funzionale

Un orientamento che interessa armatori e fornitori di navi commerciali.

La Cassazione (sentenza n. 7690/2026) ha esteso, con criterio funzionale, la non imponibilità IVA prevista dall'art. 8-bis del DPR 633/72 alle forniture e ai servizi destinati a navi adibite alla navigazione in alto mare nell'esercizio di attività economica. Non è una pronuncia dell'ultima settimana, ma la segnaliamo come orientamento consolidato di rilievo per la contrattualistica di fornitura.

Per lo studio: rivediamo la corretta qualificazione IVA nei contratti di fornitura e servizi verso navi commerciali per allinearli all'orientamento della Suprema Corte.

Fonte: Cassazione n. 7690/2026 — affidabilità alta sul contenuto (orientamento, non novità settimanale).

♦ FINANZA & MERCATO

The Italian Sea Group: il Tribunale conferma le misure protettive, udienza il 22 luglio

Continuità aziendale, commissari nominati e un possibile rafforzamento patrimoniale da 100 milioni.

Le misure protettive non congelano l'impresa: la mettono al riparo per

ricostruire, sotto la vigilanza del Tribunale.

Il 7 luglio il Tribunale di Firenze ha confermato le misure protettive ai sensi dell'art. 44 del Codice della Crisi in favore di The Italian Sea Group, per un massimo di quattro mesi a decorrere dal 1° luglio. Nel periodo di protezione gli armatori non possono sciogliere i contratti né escutere le garanzie, mentre i fornitori essenziali sono tempora-

neamente esentati dalla cessione del credito. La società ha annunciato un possibile rafforzamento patrimoniale attorno ai 100 milioni, condizionato ad accordi vincolanti con fornitori, armatori e banche, con orizzonte dal quarto trimestre 2026. La prossima udienza è fissata al 22 luglio 2026.



Yacht del cantiere Perini Navi, marchio del gruppo The Italian Sea Group | © Perini Navi Spa, CC BY-SA 4.0 / Wikimedia Commons

Il percorso era iniziato il 1° luglio con la domanda di accesso alla procedura di regolazione della crisi (titolo a -6% in giornata); il 3 luglio il Tribunale ha nominato i commissari giudiziali (Abriani, Forgheschi, Olatri), ritenendo il piano coerente con la continuità aziendale. È stata attivata la CIGS a rotazione per circa 200 dei circa 530 lavoratori diretti, con 60 giorni per la presentazione del piano definitivo.

Sul fronte contrattuale, secondo BOAT International (fonte a pagamento) il Tribunale avrebbe accolto i ricorsi di cinque armatori sull'estensione delle misure protettive ai loro contratti superyacht: dato da verificare nelle date e nei dettagli. Sul fronte M&A, Ferretti ha ribadito che non sono in corso trattative per acquisire TISG, confermando la smentita già diffusa l'11 giugno; la capitalizzazione di TISG resta attorno ai 67 milioni.

Per lo studio: per fornitori e sub-fornitori coinvolti è il momento di mappare l'esposizione, la posizione contrattuale e le garanzie; assistiamo nel dialogo con i commissari e nella tutela dei crediti in continuità.

Fonte: Pressmare, Il Sole 24 Ore/Il Messaggero, BOAT International — affidabilità alta (ricorsi armatori da verificare).

Il resto della filiera tiene: la solidità come contrappeso

♦ INDUSTRIA 4.0 & INCENTIVI

Credito d'imposta design: raddoppia al 10% ma con prenotazione al MIMIT

Un potenziamento pensato su misura per l'ideazione estetica di scafi e allestimenti.

Per un cantiere che investe in design, l'aliquota raddoppiata può fare la differenza tra un progetto rinviato e uno avviato.

La Legge di Bilancio 2026 proroga e potenzia il credito d'imposta per il design e l'ideazione estetica, portando

Mentre un big affronta la crisi, i leader di mercato mostrano ordini e backlog in crescita.

A fare da contrappeso alla vicenda TISG ci sono i numeri di solidità del comparto. Sanlorenzo ha chiuso il primo trimestre 2026 con ricavi a 222 milioni (+4%), ordini a 223,2 milioni (+25,4%) e un backlog netto superiore al miliardo. Nel Global Order Book 2026 Azimut-Benetti è leader per il ventiseiesimo anno consecutivo (163 unità) e Sanlorenzo è seconda (130). La filiera italiana esprime oltre 13 miliardi di valore aggiunto, circa 168.000 occupati ed export oltre 4 miliardi. Dati di contesto, non della settimana, utili come termine di paragone.

Per lo studio: la fotografia di comparto aiuta a leggere il proprio posizionamento; su richiesta costruiamo un benchmark su ordini, backlog e struttura finanziaria dell'azienda.

Fonte: Sanlorenzo, Global Order Book 2026 — affidabilità alta.

Consolidamento internazionale: una girandola di operazioni a inizio luglio

Acquisizioni e cessioni ridisegnano la mappa di dealer, marine e componentistica.

A inizio luglio si sono susseguite diverse operazioni straordinarie: Sparfell Group ha rilevato una quota di Neo Yachting (9/7); Whisper Marine ha acquisito Crownline Boats (1/7); CVC risulta in uscita da D-Marin (marine); Patrick Industries e LCI si muovono verso una fusione; Moniga Porto Nautica sul Garda entra in Balmaris. Le singole operazioni vanno verificate nei dettagli.

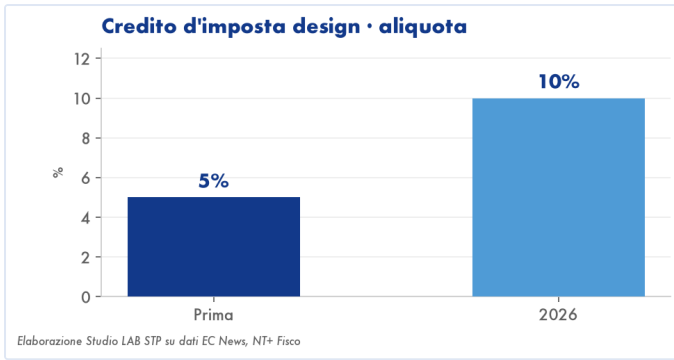
Per lo studio: per chi valuta operazioni straordinarie o cerca partner, affianchiamo la due diligence e la strutturazione dell'operazione.

Fonte: Boats.com/Marine Industry News — affidabilità media (singole operazioni da verificare).



Superyacht in cantiere sui blocchi di varo, fase di ideazione estetica e allestimento dello scafo | © ertunca / Pexels

l'aliquota al 10% (dal precedente 5%), con un massimo di 2 milioni annui per impresa e un tetto complessivo di 60 milioni. L'accesso richiede una prenotazione/comunicazione al MIMIT in ordine cronologico; per il 2026 il credito è utilizzabile in un'unica quota annuale ed è richiesta la certificazione contabile. La misura è di grande interesse per cantieri e studi di design nautico impegnati nell'ideazione estetica di scafi e allestimenti. Restano da chiarire le procedure con il decreto attuativo.



Credito d'imposta design · aliquota | Elaborazione Studio LAB STP su dati EC News, NT+ Fisco

Per lo studio: mappiamo le attività ammissibili, gestiamo la prenotazione al MIMIT in ordine cronologico e curiamo la certificazione contabile; la finestra premia chi si muove subito.

Fonte: EC News, NT+ Fisco — affidabilità alta su aliquota/tetto, media sulle procedure (decreto attuativo da verificare).

Iperammortamento 2026: 1,1 miliardi già prenotati, ma la circolare FAQ non c'è ancora

La piattaforma GSE corre, l'atteso chiarimento operativo MIMIT tarda al 15 luglio.

La piattaforma GSE per le comunicazioni preventive dell'iperammortamento 2026 è attiva dal 12 giugno: al 22 giugno risultavano circa 3.100 comunicazioni per circa 1,1 miliardi, a fronte di un fondo di circa 10 miliardi. Le maggiorazioni sono del 180%, 100% e 50% per scaglioni rispettivamente fino a 2,5, 10 e 20 milioni, per investimenti dal 1° gennaio 2026 al 30 settembre 2028, con iter a comunicazioni multiple e perizia asseverata. La circolare operativa MIMIT con le FAQ, attesa a luglio, al 15 luglio non risulta ancora pubblicata.

Per lo studio: impostiamo fin da ora la sequenza di comunicazioni preventive e la perizia asseverata, così da essere pronti non appena escono i chiarimenti operativi.

Fonte: MIMIT — affidabilità alta (stato prenotazioni media; circolare FAQ non ancora pubblicata, da verificare).

Transizione 5.0: agli "esodati 2025" il credito riconosciuto all'89,77%

Chi aveva la conferma tecnica GSE ma era rimasto escluso per esaurimento fondi recupera in

compensazione.

L'art. 8 del DL 38/2026 riconosce il credito Transizione 5.0 nella misura dell'89,77% a chi aveva ottenuto la conferma tecnica dal GSE ma era stato escluso per esaurimento dei fondi. Le ricevute GSE sono state inviate; il credito è utilizzabile in compensazione tramite F24 con codice tributo 7079 entro il 31 dicembre 2026.

Per lo studio: verifichiamo la ricevuta GSE e impostiamo correttamente le compensazioni in F24 entro il termine di fine anno.

Fonte: DL 38/2026 art. 8 — affidabilità alta.

Beni strumentali 4.0: nel 2026 solo la "coda 2025" da chiudere

Niente nuove prenotazioni, ma attenzione ai termini per chi ha già prenotato.

Per il 2026 non sono ammesse nuove prenotazioni sul credito beni strumentali 4.0, sostituito dall'iperammortamento. Resta la "coda 2025": gli investimenti prenotati entro il 31 dicembre 2025 vanno completati entro il 30 giugno 2026, con comunicazione entro il 31 luglio 2026.

Per lo studio: per chi ha prenotato nel 2025 presidiamo il completamento e la comunicazione entro il 31 luglio, per non perdere il beneficio.

Fonte: normativa 4.0 — affidabilità alta.

Nuova Sabatini rifinanziata: 650 milioni e obbligo di polizza catastofale

Sportello riaperto, ma con una nuova condizione assicurativa sui beni incentivati.

La Nuova Sabatini è stata rifinanziata con 650 milioni (200 nel 2026 e 450 nel 2027). Il DM 18/6/2025 introduce l'obbligo di una polizza contro i danni catastrofali sui beni incentivati, con disciplina in via di finalizzazione. Lo sportello opera a esaurimento fondi.

Per lo studio: valutiamo la convenienza dell'accesso e verifichiamo l'adempimento del nuovo obbligo assicurativo sui beni oggetto di agevolazione.

Fonte: MIMIT, DM 18/6/2025 — affidabilità alta (obbligo assicurativo media, disciplina in finalizzazione).

♦ PRODOTTI & INNOVAZIONE

Monaco Energy Boat Challenge: podi italiani e la spinta di AI e autonomia

Tredicesima edizione con 54 team da 21 nazioni; forte presenza degli atenei italiani.

La tredicesima edizione della Monaco Energy Boat Challenge (8-11 luglio, 54 team, 21 nazioni, oltre 600 partecipanti) ha visto la vittoria assoluta dello Swiss Solar Boat (EPFL). Nella Energy Class hanno primeggiato gli Argo-

nauts dell'Università di Bologna, davanti a Politecnico di Milano e Università di Genova; la AI Class è andata all'Adria Autonomous Boat Team. Tra i mentori Oceanco, Ferretti, Azimut-Benetti e Lürssen. In parallelo ha debuttato in mare l'e-metanolo con il foiler studentesco "Eclipse" (Università di Twente), dotato di fuel cell a metanolo reformato da 5 kW che riconverte l'e-metanolo in idrogeno a bordo, a zero emissioni.

Per lo studio: la ricerca universitaria anticipa i vettori energetici che tra pochi anni chiederanno investimenti; utile per orientare le scelte di refit e R&S dei cantieri.

Fonte: Monaco Energy Boat Challenge — affidabilità alta.

Nasce la World Series: nel 2027 una tappa italiana sul Lago di Como

La sfida di Monaco diventa circuito internazionale, con qualificazioni anche in Italia.

È stata annunciata la Monaco Energy Boat Challenge World Series, con tappe qualificanti sul Lago di Como (aprile 2027, con la Fondazione Alessandro Volta) e a Darwin (2027) e finale a Monaco 2027. Il Premio Sustainable Yachting Technology della Prince Albert II Foundation (25.000 euro) è andato al Kumaraguru College per un sistema di gestione termica delle batterie.

Per lo studio: la tappa italiana è un'occasione di visibilità e networking per cantieri e fornitori di tecnologie sosteni-



Imbarcazioni a propulsione elettrica e solare, la tecnologia sperimentale al centro della Monaco Energy Boat Challenge | © Markus Winkler / Pexels

bili; su richiesta valutiamo forme di sponsorizzazione e relativo trattamento fiscale.

Fonte: Monaco Energy Boat Challenge — affidabilità alta.

Pioneer PY60 e Lookout 3.0: elettrico nativo e navigazione aumentata

Un catamarano "native electric" di design italiano e l'AI che entra nella plancia.



Catamarano da crociera con pannelli solari sul tetto e propulsione elettrica | © Arlin Raf / Pexels

Il Pioneer Yachts PY60 è un catamarano di 60 piedi "native electric", con backbone a 48V, solare e generatori diesel di supporto, velocità massima dichiarata di 11 nodi e firma italiana (Cossutti & Ganz per gli esterni, Micheletti per gli interni); varo a luglio e presentazione a Cannes, con prestazioni ancora da confermare. Sul fronte elettronica, Lookout 3.0 propone una navigazione aumentata con AI che

fonde camera e object recognition con carta, AIS, radar e profondità, offrendo una vista 3D in realtà aumentata sull'MFD; data dell'annuncio da verificare.

Per lo studio: per dealer e clienti valutiamo il posizionamento fiscale e finanziario dell'elettrico nativo e dei nuovi sistemi elettronici nelle offerte commerciali.

Fonte: cantiere/produttori — affidabilità media (prestazioni PY60 e data Lookout 3.0 da verificare).

♦ NORMATIVA & REGOLAMENTI

UK ETS esteso al marittimo dal 1° luglio: chi paga e chi resta fuori

In parallelo all'EU ETS, arrivano i surcharge sulle rotte da e verso il Regno Unito.

Dal 1° luglio 2026 il UK ETS è esteso al trasporto marittimo, in parallelo all'EU ETS (che dal 1° gennaio 2026 copre già il 100% delle emissioni). Le compagnie stanno introducendo surcharge dedicati (ad esempio Maersk). La misura riguarda navi oltre 5.000 GT e rotte da/verso il Regno Unito: incide sui grandi yacht commerciali con scalo britannico, mentre diporto e charter sotto soglia restano esclusi (da verificare caso per caso). Sul piano politico, ECSA e A4E hanno chiesto alla Commissione di reinvestire i ricavi EU ETS (circa 9 miliardi l'anno dal marittimo) nei carburanti sostenibili, che costano circa quattro volte di più: pressione di lobby, senza adempimenti immediati.

Per lo studio: per gli yacht commerciali con scalo UK verificiamo l'assoggettamento e l'impatto dei surcharge sui contratti di noleggio e trasporto.

Fonte: Il Nautilus/Blue Economy — affidabilità alta.

"Risorsa mare" e nuova Attestazione: adempimenti in attesa dei decreti

La cornice normativa c'è, ma molti obblighi restano sospesi finché non escono i decreti attuativi.

Della Legge 70/2026 "Risorsa mare", al 15 luglio gran parte dei decreti attuativi non è ancora emanata (formato digitale dei documenti, art. 26-ter sulle bandiere estere, noleggio occasionale con contrassegno 100x20 cm): nessun nuovo adempimento generalizzato scatta finché non escono i decreti. Sul fronte proprietà, per i natanti italiani non immatricolati dal 1° gennaio 2027 la nuova "Attestazione" (D.D. 199 del 22/4/2026) diventerà il riferimento

per provare la proprietà, richiesta anche dalle autorità croate: va predisposta entro fine 2026. Resta come richiamo la circolare MIT 11265 del 18/6 sulle unità fino a 24 metri con bandiera estera di proprietari italiani (idoneità quinquennale), già trattata.

Per lo studio: monitoriamo l'uscita dei decreti attuativi e aiutiamo i proprietari di natanti non immatricolati a predisporre per tempo la nuova Attestazione in vista delle crociere 2027.

Fonte: Legge 70/2026, D.D. 199/2026 — affidabilità alta sulla legge, media sulle tempistiche.

◆ SGUARDO INTERNAZIONALE

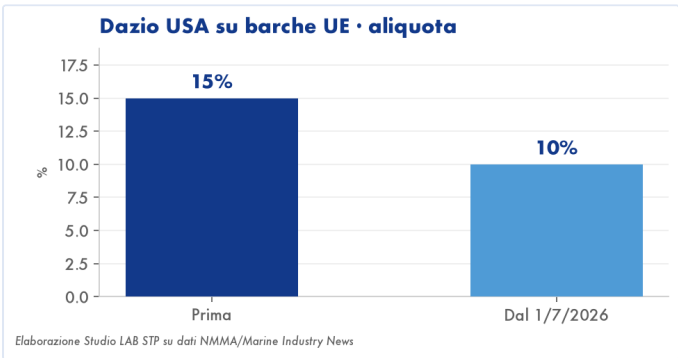
Dazi USA sulle barche UE dal 15% al 10%: aperti i rimborsi CBP

L'accordo commerciale UE-USA alleggerisce il conto per l'export e apre la strada ai recuperi.

Con l'accordo commerciale UE-USA in vigore dal 1° luglio 2026, l'aliquota d'importazione sulle barche UE è scesa dal 15% al 10% (circa 75.000 dollari di risparmio su una barca da 1,5 milioni). La CBP ha aperto il processo di rimborso (tool CAPE) per chi ha pagato il 15%, con tempi di 60-90 giorni. L'aliquota al 10% è da confermare su fonte doganale ufficiale.



Terminal container e movimentazione portuale: le rotte dell'export nautico via mare verso gli USA | © Wolfgang Weiser / Pexels



Dazio USA su barche UE · aliquota | Elaborazione Studio LAB STP su dati NMMA/Marine Industry News

Per lo studio: per chi esporta negli USA verifichiamo l'ammissibilità al rimborso CBP e i tempi di recupero, oltre al ricalcolo del pricing sull'export.

Fonte: CatamaranGuru/NMMA/Marine Industry News — affidabilità media (aliquota 10% da confermare).

Superyacht: l'Italia al 52% del mercato e il nuovo hub del Mar Rosso

Export oltre 4 miliardi e nuove marine saudite che guardano ai cantieri italiani 35-80 metri.

L'export nautico italiano supera i 4 miliardi, con una quota superyacht mondiale salita al 52% (568 ordini, +2 punti) nonostante un calo globale di circa il 4%; in ripresa il segmento 15-24 metri. Sul fronte destinazioni, il Mar Rosso saudita e il Golfo si candidano a nuovo hub del superyacht: le marine di Sindalah (NEOM) e Red Sea sono attese ad accogliere oltre 50 superyacht entro fine 2026, con domanda rivolta ai cantieri italiani da 35 a 80 metri e opportunità di charter e refit, coerenti con il nostro focus Italia-UAE. In agenda i saloni: Cannes 8-13 settembre (49ª edizione, circa 700 barche, oltre 140 debutti mondiali, "Power Cat Village") e Monaco 23-26 settembre.

Superyacht · quota Italia GOB 2026



Elaborazione Studio LAB STP su dati BarcheaMotore/Deloitte

Superyacht · quota Italia GOB 2026 | Elaborazione Studio LAB STP su dati BarcheaMotore/Deloitte

Per lo studio: per chi guarda al mercato del Golfo affianchiamo la valutazione fiscale e contrattuale delle opportunità di charter e refit, nell'ambito del focus Italia-UAE.

Fonte: BarcheaMotore/Deloitte — affidabilità media.

◆ SCADENZARIO DELLA SETTIMANA

Adempimento	A chi si applica	Data
Bonus carburante pesca 2026 (domanda su piattaforma MASAF)	Imprese ittiche	20/07/2026
Udienza TISG procedura di regolazione della crisi	Fornitori/armatori/creditori coinvolti	22/07/2026

Rimborso accise gasolio commerciale II trim. 2026 (istanze)	Autotrasporto; marittimo commerciale (da verificare)	31/07/2026
Beni strumentali 4.0 "coda 2025": comunicazione	Chi ha prenotato entro 31/12/2025	31/07/2026
Beni strumentali 4.0 "coda 2025": completamento investimento	Chi ha prenotato entro 31/12/2025	30/06/2026 (scaduto)
Transizione 5.0 esodati: compensazione F24 cod. 7079	Beneficiari con conferma tecnica GSE	entro 31/12/2026

♦ A CURA DELLO STUDIO

Prevenire vale più che curare: la crisi si gestisce prima

La vicenda TISG di questa settimana conferma una regola che ripetiamo ai nostri clienti: gli strumenti di regolazione della crisi funzionano tanto meglio quanto prima vengono attivati. Monitoraggio degli indici, controllo dell'esposizione bancaria, diversificazione del portafoglio ordini e adeguata patrimonializzazione non sono adempimenti formali, ma leve concrete di continuità. Lo stesso vale, sul fronte opportunità, per gli incentivi 2026: credito design al 10%, iperammortamento e Nuova Sabatini richiedono di muoversi con anticipo, non a ridosso delle scadenze.

Vuoi un confronto dedicato sulla solidità della tua impresa o sull'accesso agli incentivi 2026? Contatta lo Studio: analizziamo insieme la tua posizione prima che le scadenze decidano al posto tuo.

Contatti — Studio LAB STP · Dott. Stefano Faver ·
✉ stefanofaver@labstp.com

In brief — this week in English

A quick English digest for international clients.

The Court of Florence confirmed protective measures for The Italian Sea Group under Italy's Crisis Code, appointed judicial commissioners and set a hearing for 22 July; a possible ~100 million capital strengthening was announced, while the rest of the Italian yachting supply chain (Sanlorenzo, Azimut-Benetti) shows solid orders and backlog. Italy's 2026 Budget doubles the design tax credit to 10% (with MIMIT booking), while the "iperammortamento" scheme has already booked ~1.1 billion. The US-EU trade deal cut import duties on EU boats from 15% to 10% (to be confirmed on official customs sources), with CBP refunds now open. The UK ETS was extended to maritime transport from 1 July, in parallel with the EU ETS. The Monaco Energy Boat Challenge closed with strong Italian university results and the launch of a World Series featuring a 2027 stage on Lake Como. Informational only — not professional advice.

Disclaimer: contenuto informativo, non sostituisce la consulenza personalizzata. Fonti alla data di redazione.