

POLARIS LAB

NEWSLETTER NAUTICA · STUDIO LAB STP · ANNO I, N. 1 · SETTIMANA 8 -
14 GIUGNO 2026

In questo numero

- **Fisco** — Proroga versamenti ISA al 20/07/2026; credito gasolio pesca; interpello su importazione yacht esente IVA (da verificare)
- **Finanza & Mercato** — Rumor Ferretti-TISG (smentito); piano di risanamento TISG; Sanlorenzo Q1; Global Order Book 2026; dati Confindustria Nautica
- **Industria 4.0** — Iperammortamento 2026 al via (prenotazioni GSE dal 12/06); Transizione 5.0 in chiusura; coda crediti 4.0; Nuova Sabatini
- **Prodotti & Innovazione** — Project Zero verso il varo; catamarano solare export "knock-down"; campionato motoscafi elettrici; retrofit hydrofoil
- **Normativa & Regolamenti** — Legge 70/2026 "Risorsa mare" e nuove forme di charter; circolare Dogane ammissione temporanea; FuelEU Maritime ed EU ETS
- **Sguardo Internazionale** — Dazi USA su barche UE (contenzioso aperto); segmenti di mercato; calendario fiere
- **Il Barometro del mercato** — i numeri-chiave della settimana
- **Scadenario della settimana**
- **In brief (English digest) + A cura dello Studio**

♦ EDITORIALE — IL FATTO E IL RUMORE

Il fatto e il rumore: la settimana da leggere prima ancora che da contare

La settimana che si chiude consegna alla filiera nautica un test di lettura, prima ancora che di mercato: distinguere ciò che è accaduto da ciò che è stato soltanto sussurrato.

Sul versante industriale il fatto c'è, ed è di quelli che spostano i conti. Con il decreto direttoriale del 10 giugno e l'apertura della piattaforma GSE dal 12, l'**iperammortamento 2026** entra nella fase operativa: lo strumento che sostituisce Transizione 4.0 e 5.0 è ora vivo, e per i cantieri che inve-



Superyacht Sanlorenzo SL108 ormeggiato ad Antibes | © Abxbay, CC BY-SA 4.0 / Wikimedia Commons

stono in automazione e impianti la finestra di prenotazione apre da subito una corsa alle risorse.

Nessuna trattativa — eppure il titolo ha reagito.

Sui mercati finanziari, invece, è andato in scena il copione da maneggiare con le pinze. Il **rumor di un'offerta Ferretti su The Italian Sea Group**, rilanciato martedì, è stato **smentito ufficialmente il giorno dopo** dalla stessa Ferretti. Nessuna trattativa — eppure il titolo ha reagito. Un promemoria su quanto le notizie di consolidamento vadano lette con prudenza, tanto più mentre TISG percorre un proprio piano di risanamento.

Sullo sfondo, ma tutt'altro che dettagli: le scadenze fiscali di giugno con la proroga ISA, la nuova architettura del charter disegnata dalla Legge 70/2026 e l'incognita dei dazi USA, ancora riscossi malgrado una pronuncia che ne

ha messo in dubbio la legittimità. Come sempre, ogni voce si chiude con la lettura pratica per cantiere, armato-

re e charter.
La Redazione

Il Barometro del mercato

I numeri-chiave della settimana, in un colpo d'occhio. (▲ in miglioramento · ▼ in calo · — stabile)

Indicatore	Valore	Trend
Export filiera nautica (nov '24 – ott '25)	oltre 4 mld €	▲
Occupati di filiera	~168.000 (+5,6%)	▲
Global Order Book · quota Italia	52% (568 di 1.093 yacht)	▲
Global Order Book · unità totali ≥24 m	1.093 (-4%)	▼
Sanlorenzo · nuovi ordini 1° trim.	+25,4% a/a	▲
Titolo Ferretti (reazione al rumor)	+2,6%	▲

Fonti: Confindustria Nautica, Boat International, Sanlorenzo, Borsain-side. Dettaglio e affidabilità nelle rispettive sezioni.

♦ FISCO & AGEVOLAZIONI

ISA, slitta la cassa: versamenti al 20 luglio (o ad agosto, pagando di più)

Più ossigeno per i contribuenti soggetti agli ISA: la proroga sposta i termini e apre una scelta di convenienza.

Il DL 89/2026 "Carburanti" (GU 23/05/2026) ha disposto la proroga al **20 luglio 2026** — ovvero **20 agosto con maggiorazione dello 0,80%** — dei versamenti. Lo stesso decreto ridetermina le accise su benzina (622,90 €/1.000 l) e gasolio (572,90 €/1.000 l) per il periodo 23/05–06/06/2026.

Fonte: Studio91, IPSOA — affidabilità alta.

Per lo studio: cantieri, dealer e operatori charter in regime ISA hanno più respiro di cassa su giugno; conviene decidere ora se sfruttare la finestra del 20/07 o quella "lunga" del 20/08 con maggiorazione.

Gasolio pesca, il credito si allarga: 90 milioni sul piatto

Il decreto Carburanti amplia il credito d'imposta per il comparto pesca nei mesi primaverili.

Sempre il DL 89/2026 amplia il credito d'imposta sul gasolio per il **settore pesca** nei mesi marzo-maggio 2026, con una dotazione di 90 milioni di euro.

Fonte: Studio91, FiscoeTasse — affidabilità alta.

Per lo studio: la misura riguarda specificamente la pesca professionale; chi opera nel comparto verifichi i requisiti di accesso.

Yacht importato senza IVA col trasloco in Italia: l'interpello che farebbe gola

Una risposta dell'Agenzia legherebbe l'esenzione IVA al rientro della residenza in Italia. Dato ancora da verificare.

La risposta a interpello n. 105/2026 del 25/05/2026 affronterebbe il caso dell'importazione di uno yacht in esenzione IVA collegata al trasferimento di residenza di un soggetto dal Regno Unito all'Italia (franchigia per beni personali).

Fonte: edotto.com (accesso non disponibile) — affidabilità da verificare, fonte primaria non consultata.

Per lo studio: se confermata, è una leva rilevante per gli armatori che riportano la residenza in Italia con l'unità al seguito. Da non utilizzare in via operativa senza la lettura del testo integrale dell'interpello.

Cornice (non news della settimana): la Legge 70/2026 "Valorizzazione della risorsa mare" (GU 9/05/2026) resta il quadro di riferimento per gli interventi sul comparto.

♦ FINANZA & MERCATO

Ferretti su TISG: l'indiscrezione che dura un giorno

La smentita chiude il caso in 24 ore, ma il mercato aveva già reagito: un esercizio di lettura sulle voci di

consolidamento.



Yacht Ferretti Custom Line 97' del Ferretti Group | © Nicola Romani, Copyrighted free use / Wikimedia Commons

Mercoledì il dietrofront, dopo un solo giorno di voci. L'11 giugno era circolata (Bloomberg) l'indiscrezione di una possibile offerta di **Ferretti** su **The Italian Sea Group (TISG)**, con altri nomi accostati al sito di La Spezia (Azimut-Benetti, Sanlorenzo, L.M. Del Vecchio). Il **12 giugno Ferretti ha smentito ufficialmente** ("nessuna trattativa"). Sul rumor il titolo Ferretti aveva intanto guadagnato il +2,6% a 3,17 € (capitalizzazione oltre 1 miliardo), con TISG intorno a 1,55 €.

Resta il segnale che il sito di La Spezia è osservato dal mercato.

Fonte: MilanoFinanza, Borsainside — tipo: rumor, affidabilità media.

Per lo studio: è un **rumor smentito**, nessuna operazione in corso. Resta però il segnale che il sito di La Spezia è osservato dal mercato; armatori e fornitori di TISG ne prendano nota, senza assumerlo come fatto.

TISG, il risanamento prende forma: capitale sotto soglia e armatori al tavolo

Continuità garantita, ma il piano è impegnativo: capitale sceso sotto il minimo legale, rinegoziazione dei contratti con gli armatori, rivalutazione degli immobili, cessione di asset e accordo con il fisco. La continuità aziendale è ritenuta sussistente.

Il 22/05/2026 TISG ha comunicato le linee guida: capitale sceso sotto il minimo legale, rinegoziazione dei contratti con gli armatori, rivalutazione degli immobili, cessione di asset e accordo con il fisco. La continuità aziendale è ritenuta sussistente.

Fonte: Soldionline — affidabilità alta (entità delle perdite ancora da definire).

Per lo studio: per **armatori con commesse in corso** e per i fornitori della filiera è prudente monitorare lo stato del piano e le rinegoziazioni contrattuali annunciate.

Sanlorenzo, l'alto di gamma tiene: ordini +25% nel primo trimestre

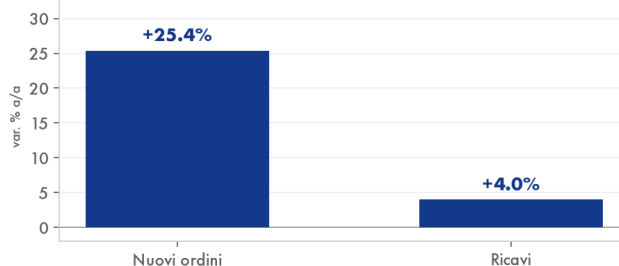
Domanda solida nella fascia premium, con backlog oltre il miliardo e guidance confermata.

Comunicato dell'8/05/2026: ordini 223,2 mln (+25,4%), ricavi 222 mln (+4%), EBITDA 38,5 mln (margine 17,3%), backlog 1,2 miliardi. La guidance 2026 sui ricavi è tra 980 mln e 1 miliardo.



Yacht Sanlorenzo in navigazione nel Canal Grande a Venezia | © Abxbay, CC BY-SA 3.0 / Wikimedia Commons

Sanlorenzo · 1° trimestre 2026 (var. a/a)



Fonte: Sanlorenzo, comunicato 08/05/2026

Sanlorenzo · variazioni a/a del 1° trimestre 2026 | Elaborazione Studio LAB STP su dati Sanlorenzo

Affidabilità alta.

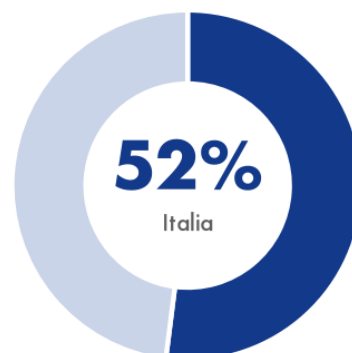
Per lo studio: segnale di tenuta nella fascia alta, utile come benchmark di mercato e per leggere il posizionamento competitivo dei cantieri.

Global Order Book 2026: l'Italia costruisce un superyacht su due

Il comparto frena leggermente, ma la cantieristica italiana consolida la sua leadership mondiale.

Pubblicato a marzo da Boat International: 1.093 yacht ≥24 m in costruzione (-4%), con l'**Italia al 52%** (568 unità). Azimut-Benetti leader per il 26° anno consecutivo. Nel dettaglio per costruttore: Azimut-Benetti 1° (163 unità), Sanlorenzo 2° (130), TISG 4° (23).

Global Order Book 2026 · quota Italia



Fonte: Boat International — 1.093 yacht ≥24 m

Quota italiana sul Global Order Book 2026 | Elaborazione Studio LAB STP su dati Boat International

Affidabilità alta.

Per lo studio: conferma la centralità della cantieristica italiana nel superyacht, riferimento per cantieri e indotto nella lettura del posizionamento globale.

Confindustria Nautica: 13 miliardi di valore, 168 mila occupati

La filiera cresce in occupazione ed export e conferma il peso strategico del comparto.

Oltre 13 miliardi di valore aggiunto, circa 168.000 occupati (+5,6%) ed export oltre 4 miliardi (periodo nov 2024 – ott 2025); l'Italia copre il 52% del superyacht globale.

Affidabilità alta.

Per lo studio: quadro macro di riferimento per tutta la filiera, con export e occupazione in crescita.

Superyacht, primo trimestre da quasi un miliardo

La fascia alta non rallenta: vendite robuste nei primi tre mesi dell'anno.

Circa 80 vendite per 971,4 milioni di euro nel primo trimestre 2026.

Fonte: Top Yacht Design — affidabilità media (valuta da verificare).

Per lo studio: indicatore di domanda nel segmento premium; il dato sulla valuta va confermato prima di usarlo in analisi.

♦ INDUSTRIA 4.0 & INCENTIVI

Iperammortamento 2026, si parte: prenotazioni aperte dal 12 giugno

Lo sportello è acceso e la corsa ai 9,8 miliardi è iniziata: la misura-chiave dell'anno entra in fase operativa.



Cantiere navale Benetti a Viareggio: capannoni di costruzione e gru | © Carlo Dani, CC BY-SA 4.0 / Wikimedia Commons

Con decreto direttoriale del 10/06/2026, dal **12 giugno 2026 (ore 12)** sono aperte le prenotazioni sulla piattaforma GSE. Il nuovo iperammortamento **sostituisce i crediti d'imposta Transizione 4.0 e 5.0**, con dotazione di

9,8 miliardi. Le maggiorazioni: **+180%** fino a 2,5 mln; **+100%** da 2,5 a 10 mln; **+50%** da 10 a 20 mln. Investimenti agevolabili dall'1/01/2026 al 31/12/2028 (alcune fonti indicano 30/09/2028). Requisiti: reddito imponibile capiente, prenotazione GSE con SPID, acconto $\geq 20\%$ entro 60 giorni, completamento entro 15/11/2028, perizia asseverata e certificazione contabile.

La logica "a sportello" premia chi prenota presto.

Fonte: MIMIT/GSE, BibLus, FiscalFocus — affidabilità alta.

Per lo studio: per **cantieri e filiera** che investono in macchinari, robotica, automazione 4.0 e FER è la misura-chiave del 2026. La logica "a sportello" premia chi prenota presto: agire subito su SPID, prenotazione GSE e pianificazione dell'acconto. *Da verificare* il termine finale degli investimenti (31/12/2028 vs 30/09/2028).

Transizione 5.0 ai titoli di coda: risorse esaurite

Si chiude la stagione: restano solo i progetti già prenotati, con cronoprogramma stretto.

Risorse esaurite: si procede unicamente al completamento dei progetti già prenotati. Termine target PNRR al 31/08/2026, pagamenti finali entro il 30/09/2026.

Fonte: MIMIT/GSE — affidabilità alta.

Per lo studio: chi ha progetti 5.0 già prenotati deve rispettare il cronoprogramma per non perdere il beneficio.

Crediti 4.0, l'ultima chiamata per la "coda 2025"

Scadenza vicina per chi ha prenotato lo scorso anno: completamento e interconnessione nei termini.

Gli investimenti prenotati entro il 31/12/2025 (ordine + acconto 20%) sono ultimabili entro il **30/06/2026** (margine al 31/07/2026). I beni immateriali 4.0 sono abrogati dal 2025.

Fonte: MIMIT/Confcommercio — affidabilità alta.

Per lo studio: scadenza imminente; chi ha prenotato nel 2025 verifichi di completare e interconnettere i beni nei termini.

Nuova Sabatini, rifinanziamento da 650 milioni

Lo sportello resta aperto fino a esaurimento: nuove risorse per gli investimenti in beni strumentali.

Rifinanziamento per 650 milioni (200 mln nel 2026, 450 mln nel 2027).

Fonte: MIMIT — affidabilità alta.

Per lo studio: strumento di sostegno agli investimenti in beni strumentali, cumulabile nella pianificazione finanziaria della filiera.

Project Zero verso il varo: il superyacht a zero fossili è realtà

Il banco di prova della sostenibilità integrale si avvicina all'acqua.

Il ketch di 69 m a zero combustibili fossili (Vitters/Dykstra/Vripack) è prossimo al varo (9/06/2026).

Fonte: Solovela.net — affidabilità alta.

Per lo studio: rilevante per cantieri e armatori orientati alla propulsione a zero emissioni.



Superyacht a vela moderno (Maltese Falcon, Perini Navi) - riferimento di categoria per Project Zero | © Csaba Jancsovcics, Public Domain / Wikimedia Commons

Un catamarano solare spedito in scatola di montaggio

L'export "knock-down" come risposta a logistica e dazi.

Navalt (India) ha esportato in Nord America il primo catamarano solare-elettrico "Limo" da 10 m come **kit in 5**

♦ NORMATIVA & REGOLAMENTI

Legge "Risorsa mare", il charter cambia volto (ma attende i decreti)

In vigore le novità sulle licenze, sospese quelle sui contratti: due nuove figure per il charter in arrivo.

La Legge 70/2026 "Valorizzazione della risorsa mare" è in GU dal 9/05 e in vigore dal 10/05/2026. Tra le novità: rinnovo licenze ridotto da 60 a 30 giorni; cessione in gestione con annotazione su licenza; la ricevuta STED sostituisce la licenza per 90 giorni nella compravendita dell'usato. Per il **charter** arrivano due nuove figure: la "**locazione con prescrizione di comandante**" (max 12 pax) e il "**noleggio a itinerario concordato**". I **decreti attuativi non sono ancora stati emanati**.

Fonte: patente.it/ALIS/Federturismo — alta sulla pubblicazione, media sui dettagli.

Per lo studio: per gli **operatori charter** si aprono nuove modalità contrattuali, ma l'operatività resta sospesa ai decreti attuativi: *da verificare* tempi e contenuti dell'attuazione.

Bandiere estere sotto la lente: l'art. 26-ter Cod. nav.

container (13/06/2026).

Fonte: Channeliam — affidabilità alta.

Per lo studio: modello export interessante sul fronte logistico e doganale, spunto per dealer e costruttori sulle modalità di spedizione.

Formula 60, scatta il campionato dei motoscafi elettrici

La propulsione elettrica ad alte prestazioni va in pista in acqua.

Prima tappa il 7-8/06/2026 ad Albi (Francia), con motori Molabo 48V.

Fonte: Plugboats — affidabilità alta.

Per lo studio: vetrina tecnologica dell'elettrico ad alte prestazioni.

Contesto (fuori finestra / trend): Lift Ocean (Norvegia) — hydrofoil retrofit "bolt-on" per barche 20-50 ft (18/03/2026); Brunswick al CES 2026 — Simrad Auto-Captain autonomo, AI co-pilot, eFoil, strategia ACES (ufficiale); ePropulsion Spirit 2 — Innovation Award Miami 2026 (affidabilità media).

Verifiche tecniche e nuovi obblighi dichiarativi per le unità italiane in bandiera estera.

Le unità ≤24 m di soggetti italiani con bandiera estera sono soggette a verifica tecnica se prive di certificazione; l'uso commerciale stabile in Italia di unità di Paesi terzi richiede dichiarazione STED con dotazioni e polizza.

Fonte: ItaliaOggi — affidabilità media.

Per lo studio: riguarda armatori italiani con unità in bandiera estera e operatori che impiegano stabilmente in Italia unità extra-UE.

Noleggio occasionale, scattano contrassegno e dotazioni "all'italiana"

Nuovi adempimenti operativi anche per le unità straniere.

Obbligo di contrassegno identificativo (circa 100x20 cm) e adeguamento delle dotazioni delle unità straniere agli standard italiani.

Affidabilità media.

Per lo studio: adempimento operativo per chi pratica noleggio occasionale, anche con unità estere.

Dogane, ammissione temporanea: per il charter è obbligo di uscita e rientro

La gestione documentale diventa decisiva per gli yacht extra-UE in ammissione temporanea.

Con la circolare Agenzia delle Dogane n. 11 del 14/05/2026, le imbarcazioni extra-UE in ammissione temporanea hanno un limite di 18 mesi; se durante la permanenza si stipula un charter, l'unità deve **uscire e rientrare** nel territorio doganale UE con prova di appuramento (AIS, log, bunker esteri).

Affidabilità alta.

Per lo studio: rilevante per il **charter con yacht extra-UE**; la tracciabilità di ingressi e uscite è la chiave per evitare contestazioni doganali.

FuelEU Maritime, conto alla rovescia al 30 giugno

◆ SGUARDO INTERNAZIONALE

Dazi USA sulle barche UE: dichiarati illegittimi, ma si pagano ancora

Il contenzioso è aperto, l'incertezza resta sui contratti di export verso gli Stati Uniti.

Baseline al **10%** (con minaccia di 15%) dal 24/02/2026, con "scadenza" al 24/07/2026. La Court of International Trade, il 7/05, ha dichiarato illegittima la Proclamation 11012, ma il governo è in appello e **i dazi continuano a essere riscossi**.

Fonte: Trade Compliance Hub (3/06) — affidabilità alta.

Per lo studio: incertezza diretta sull'export verso gli USA; clausole su dazi, prezzi e tempi vanno scritte con cautela finché il quadro non si stabilizza.

Verso un dazio al 10% con rimborso?

Un'ipotesi che cambierebbe i conti dell'export, ancora tutta da confermare.

Si parla di una possibile riduzione del dazio sulle barche UE dal 15% al 10% con procedura di rimborso presso US Customs (nell'ambito di un accordo UE-USA).

Fonte: Catamaran Guru/NMMA (accesso non disponibile) — affidabilità da verificare.

Per lo studio: se confermata, rimodulerebbe i conti dell'export USA; da non recepire senza fonte primaria.

Dove corre la domanda di lusso: i grandi formati spingono

Document of Compliance e penalità in scadenza per le navi sopra soglia.

Termine al **30/06/2026** per il Document of Compliance a bordo e il pagamento delle penalità, per navi ≥ 5.000 GT che scalano porti SEE.

Fonte: Lloyd's Register — affidabilità alta.

Per lo studio: riguarda solo grandi yacht/navi commerciali sopra soglia; scadenza imminente da presidiare.

EU ETS, dal 2026 si paga il 100% delle emissioni

Il perimetro si chiude e i costi salgono per le unità sopra le 5.000 GT.

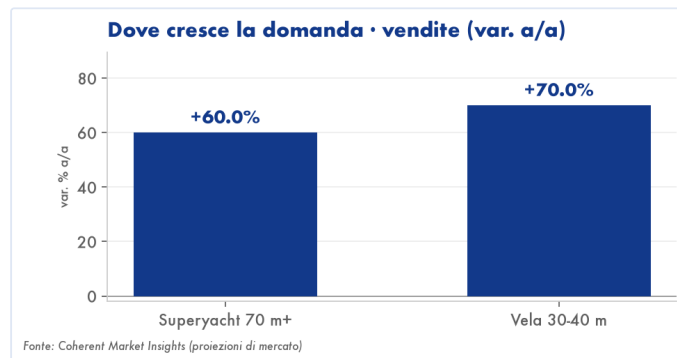
Dal 2026 copertura del **100%** delle emissioni (era 70% nel 2025), per navi > 5.000 GT.

Fonte: Diritto Bancario/MASE — affidabilità alta sul quadro, media sulle stime di costo.

Per lo studio: impatto crescente sui costi operativi delle unità sopra soglia; le stime vanno verificate caso per caso.

Proiezioni in crescita per i segmenti top, dai 70 metri in su.

Vendite nel segmento 70m+ in crescita del +60% su base annua; vela 30-40 m +70%; CAGR superyacht stimato ~10,3%.



Segmenti in crescita: variazione vendite a/a | Elaborazione Studio LAB STP su dati Coherent Market Insights (proiezioni)

Fonte: Coherent Market Insights — affidabilità media (proiezioni).

Per lo studio: indica dove si concentra la domanda di fascia alta; da trattare come scenario, non come dato consolidato.

Saloni 2026, le date da segnare (e quella che manca)

Il calendario fiere internazionale è definito, con un'eccezione ancora da confermare.

Cannes 8-13/09, Monaco 23-26/09, Dubai 25-29/11. Le date di Genova 2026 non sono confermate.

Ufficiali — affidabilità alta.

Per lo studio: riferimento per la pianificazione commerciale e di marketing; da verificare le date del Salone di

Genova.

♦ SCADENZARIO DELLA SETTIMANA

Adempimento	A chi si applica	Data
Apertura prenotazioni iperammortamento 2026 (piattaforma GSE)	Cantieri/filiera che investono in beni 4.0/FER	12/06/2026 (ore 12) — sportello aperto
Completamento investimenti credito beni 4.0 "coda 2025"	Imprese con prenotazione entro 31/12/2025	30/06/2026 (margine 31/07/2026)
FuelEU Maritime — Document of Compliance e penalità	Navi/yacht ≥5.000 GT su porti SEE	30/06/2026
Versamenti soggetti ISA (proroga)	Cantieri/dealer/charter in regime ISA	20/07/2026 (o 20/08 con +0,80%)
Transizione 5.0 — completamento progetti prenotati	Imprese con progetti 5.0 già prenotati	Target PNRR 31/08; pagamenti 30/09/2026

♦ A CURA DELLO STUDIO

Separare i fatti dalle indiscrezioni: il metodo della settimana

In un comparto dove le notizie di consolidamento si rincorrono, la differenza la fa la capacità di distinguere ciò che è accaduto da ciò che è stato soltanto sussurrato.

La settimana conferma una regola di metodo: in un comparto dove le notizie di consolidamento si rincorrono, la differenza la fa la capacità di separare i fatti (iperammortamento operativo, scadenze fiscali, piano TISG) dalle indiscrezioni (l'offerta Ferretti, smentita). Sul piano operativo, le priorità immediate sono due: presidiare le scadenze di fine giugno (crediti 4.0, FuelEU) e impostare per tempo le prenotazioni dell'iperammortamento 2026, dove la logica "a sportello" non perdona i ritardi.

Lo Studio è a disposizione per la verifica dei requisiti agevolativi, la pianificazione dei versamenti ISA, l'analisi delle nuove forme contrattuali di charter introdotte dalla Legge 70/2026 e la gestione doganale delle unità extra-UE.

Un tema di questo numero riguarda la tua attività? Scrivici per una valutazione dedicata: prenota un confronto con lo Studio LAB STP.

Contatti — Studio LAB STP · Dott. Stefano Faver · ✉ stefanofaver@labstp.com · Per ricevere "La Bussola" ogni settimana o segnalare un tema da approfondire, rispondi a questa email.

In brief — this week in English

A quick English digest for international clients.

Tax & incentives: ISA tax payments postponed to 20 July 2026; the new "iperammortamento 2026" super-depreciation scheme (€9.8 bn) went live on 12 June via the GSE portal — first-come, first-served. **Market:** rumour of a Ferretti bid for The Italian Sea Group was officially denied within 24 hours; Sanlorenzo Q1 orders up 25.4%; Italy builds 52% of the global superyacht order book. **Regulation:** Law 70/2026 reshapes charter contracts (implementing decrees pending); FuelEU Maritime compliance deadline on 30 June for vessels ≥5,000 GT; US tariffs on EU boats still levied despite a court ruling. *Informational only — not professional advice.*

Disclaimer informativo. La presente circolare ha finalità esclusivamente informativa e non costituisce parere professionale né consulenza fiscale, legale o finanziaria. Le informazioni derivano dal materiale di rassegna disponibile alla data del 14/06/2026 e possono essere soggette a modifiche; alcune voci sono espressamente segnalate come "da verificare" o come "rumor". Prima di assumere decisioni operative si raccomanda di consultare le fonti primarie e lo Studio. Studio Dott. Stefano Faver — Commercialista e CTU.